



**1.- La cantidad o porcentaje del combustible que se quema, se denomina:**

- a) Inflamabilidad.
- b) Sostenibilidad.
- c) Combustibilidad.
- d) Consumibilidad.

**2.- El viento solano en Extremadura es:**

- a) Un viento seco que viene del Este.
- b) Un viento húmedo que viene del Oeste.
- c) Un viento cálido que viene del Sur.
- d) Un viento frío que viene del Norte.

**3.- El factor topográfico que más influye en el comportamiento del fuego es:**

- a) El relieve.
- b) La exposición.
- c) La pendiente.
- d) La altitud.

**4.- Cuál de las siguientes opciones no es un método de ataque al incendio:**

- a) Ataque directo.
- b) Ataque indirecto.
- c) Ataque paralelo o línea de dos pies.
- d) Ataque controlado.

**5.- La quema de ensanche:**

- a) Es un cortafuego químico.
- b) Siempre se realiza una vez controlado el incendio.
- c) Es una técnica de ataque directo.
- d) Normalmente se realiza asociada a una línea de defensa y control.

**6.- Los retardantes de largo plazo:**

- a) Son espumas que actúan sobre el combustible por sofocación, cubriéndolo y aislándolo del oxígeno del aire.
- b) En el proceso de combustión generan desprendimiento de vapor de agua y gases amoniacales, desde el combustible impregnado.
- c) Deben tener un alto coeficiente de expansión.
- d) Pierden totalmente su efectividad cuando el agua se evapora.

**7.- Dentro de las normas de seguridad en el uso de herramientas manuales:**

- a) Para transportarlas por el monte se deben llevar sobre el hombro.
- b) Se debe mantener una distancia mínima de 3 metros entre combatientes al trabajar en la línea.
- c) Al caminar transversal a la pendiente se debe llevar la herramienta del lado de la ladera.
- d) Al subir por la pendiente la utilizaremos como bastón con el fin de mejorar nuestro acceso.

**8.- La línea de defensa:**

- a) Comienza con la localización del trazado sobre el terreno atendiendo a la mayor efectividad con el mínimo esfuerzo.
- b) No se debe utilizar como vía de escape hasta zonas seguras.
- c) Debe tener solo punto de anclaje inicial.
- d) Debe permitir siempre el acceso de vehículos.

**9.- En una instalación de mangueras, la relación de la pérdida de carga es directamente proporcional al cuadrado de:**

- a) El caudal.
- b) La longitud.
- c) El diámetro.
- d) El desnivel.



**10.- Respecto a la maniobra de autoprotección con autobomba:**

- a) Si el vehículo comienza a arder, el personal saldrá del vehículo y abandonará sus inmediaciones.
- b) Una vez hayamos realizado la instalación de tendidos y preparado la zona de seguridad comunicaremos la situación de atrapamiento.
- c) Se ejecutará de forma inmediata ante cualquier advertencia seria de peligro.
- d) Para su realización se evitarán las vaguadas y se aprovecharán las paredes de piedra, si las hubiera.

**11.- En un incendio forestal, la progresión de un tendido conectando las mangueras directamente en la punta de lanza supone:**

- a) Un mayor desgaste de las mangueras y sus racores por los arrastres.
- b) Un mayor tránsito de personal por el perímetro y, por lo tanto, una mejor vigilancia del mismo.
- c) Una mayor dependencia del operador de bomba para la realización de los cortes de presión.
- d) Una necesidad mayor de personal con respecto a otros métodos, como la progresión desde bomba.

**12.- Dentro de la maquinaria pesada más versátil y eficaz para la extinción de incendios forestales, el tractor idóneo es:**

- a) El tractor de goma con potencia en torno a los 80 C.V. y hoja de empuje.
- b) El tractor de goma con potencia en torno a los 180 C.V. y desbrozadora de cadenas.
- c) El tractor de cadenas con potencia en torno a los 180 C.V. y subsolador o ripper.
- d) El tractor de cadenas con potencia en torno a los 180 C.V. y desbrozadora de cadenas.

**13.- Se denomina avance alterno en trabajos con maquinaria pesada:**

- a) Al realizado por dos o más máquinas que avanzan desacopladas en la misma dirección dejando zonas sin anclar entre ellas.
- b) Al realizado por dos máquinas en sentido opuesto.
- c) Al realizado por dos máquinas, la primera eliminando el combustible y la segunda rematando raíces y tierra vegetal.
- d) Al realizado por una máquina alternando tiempos de trabajo y descanso.

**14.- Entre las medidas de seguridad en trabajos con maquinaria pesada.**

- a) Nunca se trabajará a menos de 15 metros de la máquina, aumentando ésta en zonas aguas abajo de la máquina.
- b) Debido a la visibilidad reducida en la cabina se intentará facilitar el trabajo al maquinista incluso subidos sobre la máquina.
- c) Al trabajar una unidad alrededor de la máquina, debido al ruido provocado por ésta, no es necesario atender a la emisora, encargándose el maquinista de esta labor.
- d) No es necesario llevar casco dentro de la maquinaria pesada.

**15.- Si en la realización de señales visuales en tierra para helicópteros, levantamos los brazos totalmente extendidos por encima de la cabeza y con las palmas de las manos hacia dentro, ¿qué le estaremos indicando al piloto?**

- a) Ascienda.
- b) Mantenga la posición/espere.
- c) Aterrice.
- d) Identificación de espacio libre.

**16.- Según el Alfabeto Radiofónico Internacional (OACI), la matrícula EC-PYB de una aeronave, se deletrea como:**

- a) ECHO-CHARLIE-PAPA-YANKEE-BETA.
- b) ECHO-CHARLIE-PAPA-YANKEE-BRAVO.
- c) ECHO-CHARLIE-PAPA-YELLOW-BRAVO.
- d) ESPAÑA-CHARLIE-PAPA-YANKEE-BRAVO.



**17.- El “área de seguridad” para evacuación en caso de declararse una emergencia en un helicóptero Ecureuil AS 350-B3 estará situado:**

- a) A una distancia y posición segura en la parte trasera de la aeronave.
- b) A una distancia y posición segura en la parte delantera de la aeronave.
- c) En el lado contrario de donde tenga colocada la cesta.
- d) A una distancia y posición segura en la zona TLOF.

**18.- En una bomba, el aparato de medida de la presión negativa respecto de la atmosférica y de la presión positiva es el:**

- a) Manómetro de alta.
- b) Tacómetro.
- c) Manovacuómetro.
- d) Manómetro de presión combinada.

**19.- De las siguientes respuestas sobre las características de un vehículo autobomba dotado de bomba de presión combinada, señala la incorrecta:**

- a) Se puede simultanear el uso de las etapas de baja y alta presión.
- b) El manómetro de baja indica valores comprendidos entre los 0 y 30 bares.
- c) La llave de retorno de la bomba se utiliza para refrigerar las dos etapas.
- d) El manómetro de baja indicará también presión si la etapa de alta está conectada.

**20.- En un vehículo autobomba destinado a la lucha contra incendios forestales y dotado de bomba de presión combinada, la instalación hidráulica dispone de:**

- a) Impulsión con salidas de 70 y 40 mm. de diámetro con racor Barcelona.
- b) Aspiración de cisterna de 45” de diámetro con válvula.
- c) Impulsión con salidas de alta de 25” de diámetro con racor Barcelona.
- d) Aspiración del exterior de 110 mm de diámetro con racor Storz.

**21.- ¿Cómo actuaremos en caso de tener que realizar una frenada de emergencia con un vehículo dotado de sistema ABS?**

- a) Presionando el pedal de freno con energía y manteniendo dicha presión durante todo el tiempo que dure la frenada, así como también el pedal de embrague.
- b) Presionando el pedal de freno de forma progresiva y con suavidad, sin llegar al fondo y sin tocar el pedal de embrague.
- c) Presionando y levantando el pie del pedal de freno de forma enérgica y repetitiva, a la vez que accionamos de manera progresiva el freno de mano.
- d) El comportamiento en caso de frenada de emergencia será el mismo para todo tipo de vehículos, dispongan o no de sistema ABS.

**22.- ¿Cuál de las siguientes recomendaciones para atravesar una zanja con un vehículo todoterreno es la correcta?**

- a) Entrar en la zanja con las dos ruedas del mismo eje a la vez.
- b) Tener siempre tres ruedas en contacto con el suelo.
- c) Entrar en la zanja con el vehículo situado lo más perpendicular posible al eje longitudinal de la misma.
- d) No utilizar nunca la reductora.

**23.- Si en la varilla del nivel de aceite de un motor observamos la existencia de gotas de agua, indica:**

- a) Que hay un desgaste excesivo de los segmentos.
- b) El mal estado de la culata o de la junta de la misma.
- c) La condensación fruto de los cambios extremos de temperatura en el motor.
- d) Que el filtro de aceite se encuentre obstruido.

**24.- Dispone de dos baterías de 12 voltios. Si la tensión necesaria para accionar el motor de arranque es de 24 voltios, ¿cuál es la conexión más adecuada para conseguirlo?**

- a) El negativo de una batería con el negativo de la otra.
- b) El positivo de una batería con el negativo de la otra.
- c) El positivo de una batería con el positivo de la otra.
- d) El positivo de una batería a masa y el negativo de la otra conectada a energía.



**25.- Si nos encontramos marcado en el lateral de un neumático el siguiente código de letras y números: 265/70-R-16-112H, ¿qué identifica el valor 112?**

- a) El índice de carga.
- b) La anchura nominal.
- c) El índice de velocidad.
- d) La relación de aspecto.

**26.- ¿Qué se puede hacer para conducir con niebla de forma segura?**

- a) Circular a la velocidad máxima permitida, sin excederla en ningún caso.
- b) Pisar fuertemente el pedal del freno tan pronto se vea una luz roja delante del vehículo.
- c) Reducir la velocidad ya que la visibilidad y la adherencia son menores.
- d) No es necesario tomar ningún tipo de medida.

**27.- Se define como “distancia de reacción” a:**

- a) La distancia que recorre el vehículo desde que se pisa el pedal de freno hasta que éste se detiene.
- b) La distancia que recorre el vehículo durante la frenada.
- c) La distancia que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se pisa el pedal de freno.
- d) La suma de la distancia que recorre el vehículo antes de pisar el freno más la distancia que recorre durante la frenada.

**28.- En un incendio en la Sierra de Gata con el siguiente personal presente, la dirección del mismo será asumida por:**

- a) Bombero/a Forestal Conductor/a - Jefe/a de Retén de Pinofranqueado.
- b) Agente del Medio Natural de Hoyos.
- c) Coordinador/a de Medios Aéreos.
- d) Bombero/a Forestal Coordinador/a de la Zona de Cáceres Centro.

**29.- En trabajos de extinción bajo líneas de alto voltaje:**

- a) Si no hay humo denso y una vez dado el aviso de cortar la línea, podemos trabajar bajo ella o en sus inmediaciones sin peligro alguno.
- b) Si hay humo denso podemos trabajar bajo ella sin problema ya que el humo hace de superaislante.
- c) Alrededor de la línea se debe trazar una distancia de seguridad que no debemos atravesar, aunque esté confirmado el corte puede no ser suficiente.
- d) Se pueden aplicar chorros de agua compactos sobre líneas que estén derribadas ya que al tocar tierra se descarga la línea.

**30.- Si avistamos un humo de color amarillo, el combustible que se quema:**

- a) Corresponde a frondosas.
- b) Corresponde a combustibles semilivianos.
- c) Corresponde a combustibles livianos.
- d) Corresponde a resinosas.

**31.- El puesto de vigilancia de la Rañuela se encuentra en la Zona de Coordinación de Incendios de:**

- a) Las Hurdes.
- b) La Siberia.
- c) Tentudía.
- d) Monfragüe.

**32.- Las centrales provinciales recogerán en los partes de intervención:**

- a) El número de puestos de vigilancia que no se encuentran operativos.
- b) El número de medios terrestres que han participado en un incendio.
- c) El número de medios terrestres operativos en el día.
- d) El número de Agentes del Medio Natural en funciones de guardia de incendios.



**33.- En la época de peligro alto de incendios forestales, cuando la emisora de la central provincial recibe un aviso de incendio a través de una llamada telefónica de un particular ¿cómo procede?**

- a) Se pide al puesto de vigilancia más cercano al incendio que compruebe el aviso.
- b) Se moviliza al medio aéreo más cercano al incendio.
- c) Se moviliza al medio terrestre más cercano al incendio.
- d) Se comunica al Centro de Urgencias y Emergencias 112.

**34.- En cartografía, se conoce como azimut al ángulo que determina una dirección con:**

- a) El norte de cuadrícula.
- b) La declinación magnética.
- c) El norte magnético.
- d) El norte geográfico.

**35.- La escala numérica de los mapas se representa mediante la fracción:**

- a) E= plano/terreno.
- b) E= cota/plano.
- c) E= terreno/plano.
- d) E= plano/cota.

**36.- El trayecto con menos kilómetros para ir de Plasencia a Zafra es:**

- a) A-66 y EX-101.
- b) A-66, A-5 y N-432.
- c) EX-A1, A-5 y EX-101.
- d) N-630 y EX-103.

**37.- El embalse de *El Pintado*:**

- a) Está ubicado entre las Zonas de Coordinación de la Serena y la Siberia.
- b) Pertenece a la cuenca del Guadiana.
- c) Está ubicado en la Zona de Coordinación de la Serena.
- d) El río Viar lo abastece.

**38.- La red de comunicaciones del Plan Infoex utiliza:**

- a) Frecuencias aéreas (FM).
- b) Frecuencias de tierra (AM).
- c) Sistema digital DMR.
- d) Sistema digital TETRA.

**39.- Para la utilización correcta de la emisora:**

- a) Siempre que se pueda, la antena se dirigirá hacia donde se encuentre el interlocutor, para mejorar la comunicación.
- b) Se establecerá contacto con el piloto especialmente cuando realice la aproximación para descargar.
- c) La emisora portátil está preparada para su transporte por la antena.
- d) No se debe someter el equipo a excesivo calor.

**40.- El repetidor de la Silleta, se encuentra en la Zona de Coordinación de:**

- a) Cáceres Centro.
- b) Badajoz Centro.
- c) Sierra de Gata.
- d) Monfragüe.

**41.- La faja auxiliar es:**

- a) Un complemento del EPI de los motoserristas.
- b) Una infraestructura preventiva formada por faja de anchura generalmente fija, a ambos lados de una carretera o pista.
- c) Una técnica de ataque indirecto consistente en realizar una línea de defensa paralela al perímetro del incendio para detener su propagación.
- d) Una faja desprovista de vegetación que se realiza en el perímetro del incendio una vez extinguido.



**42.- El apostado es:**

- a) El posicionamiento del personal a lo largo de la línea de frente activo en ataques directos, consistente en separar al personal a lo largo de la línea.
- b) El plegado de mangueras que se realiza sobre los carretes verticales que llevan las autobombas en la parte superior de los armarios.
- c) La poda consistente en limpiar la parte baja del fuste de árboles jóvenes para guiar su formación en quercíneas y especies que ramifican a baja altura.
- d) El componente de la unidad que se sitúa en una posición elevada para informar de la evolución de los frentes del incendio.

**43.- Los puntos de agua artificiales preparados para los medios de extinción:**

- a) No pueden ser cerrados.
- b) No pueden superar la capacidad de 50 m<sup>3</sup>.
- c) Su profundidad tiene que permitir la colocación del mangote de aspiración.
- d) Siempre estarán conectados a la red general para asegurar el suministro.

**44.- Dentro de las diez normas de seguridad en el combate de los incendios forestales está:**

- a) Basar todas las acciones en el comportamiento actual y previsto del incendio.
- b) Estar bien alimentado en previsión de las largas horas de extinción.
- c) No ejecutar líneas de defensa cuesta abajo con el incendio subiendo.
- d) No atacar la cabeza del incendio.

**45.- Se puede decir que estamos trabajando en “zona de hombre muerto”:**

- a) Siempre que trabajemos “en lo negro”.
- b) Cuando trabajamos en las inmediaciones de la maquinaria pesada sin contacto visual con el maquinista.
- c) En ataques paralelos o indirectos con vegetación susceptible de arder entre nosotros y el incendio.
- d) Siempre que trabajemos en ataque directo.

**46.- Cuál de los siguientes escenarios debe potenciar un Jefe/a de retén:**

- a) Que la unidad se convierta en un grupo de amigos donde cualquier decisión se lleve a votación por mayoría.
- b) Que en la unidad se fomente el trabajo individual, en el que cada miembro realice su trabajo independiente del resto.
- c) Que la unidad se constituya como un equipo de trabajo de manera que los trabajadores cooperen entre ellos con un objetivo común y resuelvan los problemas que surjan.
- d) La estructura y relaciones de la unidad no suelen influir en el trabajo realizado.

**47.- La ropa ignífuga para trabajar en incendios forestales tiene que cumplir la normativa:**

- a) Marcado CE y categoría I.
- b) Marcado CE y categoría II.
- c) Marcado CE y categoría III.
- d) Con marcado CE es suficiente.

**48.- Aun habiendo ingerido agua de forma periódica durante la extinción de un incendio, ¿podría sufrir un bombero/a forestal algún tipo de hipertermia?**

- a) No, puesto que su cuerpo está bien hidratado.
- b) No, mientras que su temperatura corporal no exceda de 40° C.
- c) Sí, si no ha tomado bebidas ni preparados hipovolémicos durante la extinción.
- d) Sí, si no ha reemplazado suficientemente el sodio eliminado.

**49.- En la atención a lesionados, en caso de accidente con múltiples víctimas, tendrán prioridad secundaria:**

- a) Las hemorragias graves.
- b) Las quemaduras leves.
- c) Los problemas respiratorios.
- d) Las quemaduras graves.



**50.- En Soporte Vital Básico, no es un eslabón de la cadena de supervivencia:**

- a) La instauración del Soporte Vital Avanzado.
- b) Proteger la escena del accidente con el objetivo de que la víctima no sufra más lesiones ni se produzcan más heridos.
- c) La desfibrilación eléctrica automática precoz.
- d) El reconocimiento precoz y alerta al sistema de emergencias.

**51.- Ante un accidente, el trabajador:**

- a) Debe comunicar de manera inmediata el accidente al Centro Operativo Regional para la gestión administrativa correspondiente.
- b) Debe abandonar el puesto de trabajo inmediatamente y dirigirse al centro de salud más próximo sin necesidad de comunicar nada al responsable de seguridad y salud laboral de su centro.
- c) Debe comunicar de inmediato a su responsable de seguridad y salud laboral las lesiones sufridas en el centro.
- d) Si ocurre en el trayecto de su domicilio al puesto de trabajo y viceversa no debe comunicarlo al responsable de seguridad y salud laboral de su centro.

**52.- El responsable en materia de seguridad y salud laboral en los centros de trabajo del Plan Infoex, ¿podrá nombrar colaboradores?**

- a) Sí.
- b) No, en ningún caso tiene potestad para nombrar colaboradores.
- c) Sí, previa autorización del Jefe del Servicio de Salud y Prevención de Riesgos Laborales.
- d) Sí, previa autorización del Jefe del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios Forestales.

**53.- Cuando se realizan jornadas en centros escolares con medios de extinción, se pretende realizar modificación del comportamiento mediante:**

- a) Conciliación.
- b) Información.
- c) Identificación.
- d) Divulgación.

**54.- Un incendio provocado por una quema de restos agrícolas en la localidad de Nuñomoral, durante la época de peligro alto de incendios forestales, se considera:**

- a) Originado por causas estructurales.
- b) Originado por negligencia.
- c) De origen intencionado.
- d) Por causas naturales.

**55.- En el proceso de investigación de un incendio forestal, para la identificación del área de inicio, se delimitará una zona:**

- a) Con banda de señalización según las indicaciones de la Guardia Civil si está presente.
- b) A la que se llegará mediante el conocimiento del comportamiento del fuego y la lectura de vestigios.
- c) Con banda de señalización según las indicaciones de los medios de extinción que actuaron en primer lugar.
- d) En la cola del incendio, en sentido opuesto al avance del frente.

**56.- Según el Decreto 52/2010, de 5 de marzo, no tendrán la consideración de Agentes de Guardia en el Plan Infoex:**

- a) Los Agentes Forestales del Cuerpo Auxiliar.
- b) Los Agentes del Medio Natural del Cuerpo Administrativo.
- c) Los Agentes Forestales del Cuerpo Subalterno.
- d) Los Agentes de Medio Ambiente del Cuerpo Auxiliar.



**57.- Según el Plan Preifex, el municipio que pertenece a la Zona de Alto Riesgo de Incendios de la Siberia, es:**

- a) Puebla de Alcocer.
- b) Peñalsordo.
- c) Garlitos.
- d) Baterno.

**58.- Según el Decreto 174/2006, dentro del Régimen Disciplinario, se considerará como falta grave:**

- a) El incumplimiento reiterado de alguna de las obligaciones que conlleva la disponibilidad referidas en el artículo 11 del presente Reglamento.
- b) Conducir el vehículo que constituye el transporte del retén, en ausencia del Jefe/a de retén, o en su defecto, así lo disponga el Agente o Coordinador/a.
- c) Consumir, o haber consumido bebidas alcohólicas y otras sustancias que pudieran comprometer la seguridad propia y ajena.
- d) No participar en los cursos específicos de formación de carácter obligatorio.

**59.- Según el Decreto 174/2006, una de las funciones del Bombero/a Forestal Conductor/a es:**

- a) Participar en el entrenamiento y mantenimiento físico que se establezca, colaborando con la Organización en la vigilancia de la salud y la adquisición de hábitos saludables.
- b) Planificar y organizar el operativo de extinción que se le asigne.
- c) Dirigir y gestionar la unidad, tanto en labores de extinción como en prevención de incendios.
- d) Proporcionar los datos que se requieran sobre la intervención en el incendio, así como otros datos sobre las características de éste.

**60.- En defecto de señal, el conductor está obligado a ceder el paso a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en el siguiente supuesto:**

- a) Los vehículos que no circulen por railes sobre los demás usuarios.
- b) Los vehículos que circulen por una vía pavimentada sobre los que procedan de otra sin pavimentar.
- c) Los que no se hallen dentro de las glorietas sobre los que pretendan acceder a ellas.
- d) Siempre hay que ceder el paso a los vehículos que se aproximen por la derecha.

## Preguntas adicionales

**1.- Aunque podemos configurar el aparato para que trabaje con otros datum, ¿con cuál de éstos trabaja internamente el receptor GPS?**

- a) ETRS 59.
- b) ED 50.
- c) WGS 84.
- d) NAD 27.

**2.- En las investigaciones de los incendios forestales, a las marcas que deja el fuego a su paso sobre los troncos del arbolado, se les denomina:**

- a) Patrón de quema.
- b) Lascamientos.
- c) Modelos de carbonización.
- d) Escamado.

**3.- En las lanzas con regulador de caudal:**

- a) El control del caudal se produce en un mecanismo situado antes del selector de efectos.
- b) El caudal que emite varía en función de la regulación en la apertura del selector de efectos.
- c) El sistema de accionamiento, para su apertura y cierre, carece de válvula de bola.
- d) No se puede simultanear el uso del caudalímetro y del selector de efectos.



**4.- Las loreras son formaciones de una especie endémica que encontramos principalmente en la Zona de Coordinación de:**

- a) Las Hurdes.
- b) Ibores y Villuercas.
- c) Ambroz, Jerte y Tiétar.
- d) La Siberia.

**5.- Es función específica de Bombero/a Forestal Conductor/a (Jefe/a de retén):**

- a) Ser la persona de máxima responsabilidad en materia de seguridad y salud en el centro de trabajo.
- b) Conocer la situación general de los incendios forestales que se produzcan dentro del ámbito territorial asignado para prever la posible movilización de medios de extinción.
- c) Respetar y cumplir el horario de trabajo, cumplimentando diariamente el libro mensual de incidencias y otros sistemas de control horario.
- d) Manejar los equipos de comunicación y mantener comunicación mediante estos y otros dispositivos.

**6.- La alidada de pínulas marca:**

- a) La distancia desde el punto desde el que nos encontramos hasta el incendio.
- b) La dirección desde el norte magnético al incendio.
- c) El ángulo respecto el norte geográfico con el incendio.
- d) La dirección desde la población más cercana hacia el incendio.

**7.- En la construcción de una línea de defensa:**

- a) La anchura de la línea no suele variar tomándose como valor suficiente los 50 cm en suelo y vuelo.
- b) La anchura depende de la longitud de llama y por tanto de las características del combustible y del comportamiento del frente.
- c) El orden lógico de herramientas en la construcción de línea de defensa en método progresivo será: picado y cavado - corte - raspado.
- d) En su ejecución únicamente se anclará al final de la línea.

**8.- En un vehículo todoterreno de dos ejes, si llevamos la palanca del 4x4 a la posición "L", obtendremos:**

- a) Tracción 4x4 con la reductora.
- b) Tracción 4x4 larga.
- c) Tracción sólo en el eje trasero.
- d) Bloqueo de diferencial.

**9.-El botiquín personal:**

- a) Es parte del EPI.
- b) Es parte del equipo complementario.
- c) Solo lo lleva el jefe de equipo.
- d) Solo se lleva en los vehículos.

**10.- En la práctica, para aspirar agua con un vehículo autobomba de manera que obtengamos un buen rendimiento, la diferencia de nivel entre el centro de la bomba y el nivel del agua, no debe sobrepasar los:**

- a) 6 metros.
- b) 2,5 metros.
- c) 9 metros.
- d) 4 metros.